

Άρθρο 0

Υ.Α. ΕΗ3/0/700 (Περιβάλλοντος και Μεταφορών)
της 28.5/11.6.86 Κατάταξη μηχανοκίνητων
οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρα και
ρύθμιση, συναφών με τα Μηχανήματα Έργων,
Διατάξεων (Βύ 399)

Έχοντας υπόψη :

1. Το άρθρο 2 και την παράγραφο 3 του άρθρου 84 του Ν. 614/77 "περί κυρώσεως του κώδικα οδικής κυκλοφορίας" ως και τις λοιπές διατάξεις του ίδιου Νόμου.
2. Το Β.Δ. 281/73 "περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο τον διατάξεων του Ν.Δ. 49/68, "περί χορηγήσεως αδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως κ.λ.π."
3. Το γεγονός ότι με την εξέλιξη της τεχνολογίας έχουν παρουσιασθεί περιπτώσεις μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρα που δεν καλύπτονται από την ΕΗ3/0/15697/16.9.80 (ΦΕΚ 709/80 τ. Β΄) κοινή Απόφαση των τ. Υπουργών Δημ. Έργων και Συγκοινωνιών, όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. ΕΗ3/0/1739/16.12.83 (ΦΕΚ 26/1984 τ. Β΄) όμοια, των αυτών Υπουργών και
4. Το από 21.10.85 πρακτικό Επιτροπής κατατάξεων μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρα που εγκρίθηκε από τους αρμόδιους Γεν. Γραμματείς, της Γεν. Γραμματείας Δημ. Έργων και του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών. Αποφασίζουμε:

Άρθρο ΜΟΝΟΝ

Ι. Κατατάσσουμε τα μηχανοκίνητα οχήματα αμφισβητούμενου χαρακτήρα ως εξής:

1. Τα πάσης φύσεως φορτηγά αυτοκίνητα που έχουν υποστεί μετατροπή στην Ελλάδα ή εισήχθησαν με μετατροπή από το εξωτερικό, με τοποθέτηση, κατά οποιοδήποτε τρόπο, πάνω σύ αυτά, οποιουδήποτε μηχανικού εξοπλισμού ή συσκευής, όπως π.χ. γερανοβραχίονα, αντλητικό συγκρότημα, ικρίωμα πτυσσόμενο και μη, πριονοκορδέλλα, εκτοξευτή κονιάματος, αεροσυμπιεστή, ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, ασφαλοκάζανο μεταφοράς - διανομής ασφάλτου, βραχίονα με κάδους, μηχανισμούς γεωτρήσεων ανεξαρτήτως γεωτρίτικης ικανότητας, διαγραμμίσεως οδών, προσαρμογή συστήματος λεπίδας ή φρέζας αποχιονισμού κ.λ.π., ανήκουν στην κατηγορία των αυτοκινήτων.

2. Τα γερανοφόρα οχήματα:

α) Αν είναι ερπυστριοφόρα κατατάσσονται στην κατηγορία των μηχανημάτων Έργων (Μ.Ε.),

β) Αν είναι Ελαστικοφόρα:

(β.α) Στην κατηγορία των αυτοκινήτων υπάγονται εκείνα που απο την κατασκευή τους και τη μορφή του γερανού είναι σε θέση ή προορίζονται να εκτελέσουν και μεταφορικό έργο επί οδού, διά μεταφοράς πραγμάτων γενικά, είτε πάνω σ' αυτά, είτε με αιώρηση ή με προσάρτηση ρυμουλκούμενων μεταφοράς εμπορευμάτων ή μεταφοράς της επιχειρήσεως του κατόχου τους.

(β.β.) Στην κατηγορία των Μηχανημάτων Έργων υπάγονται εκείνα που απο την κατασκευή τους και τη μορφή του γερανού δεν είναι σε θέση ή δεν προορίζονται να εκτελέσουν και μεταφορικό Έργο επί οδού διά της μεταφοράς πραγμάτων γενικά, είτε πάνω σ' αυτά, είτε με αιώρηση ή με προσάρτηση ρυμουλκούμενων μεταφοράς εμπορευμάτων ή μεταφοράς της επιχειρήσεως του κατόχου τους.

3. Τα οχήματα που διαθέτουν σημείο μεταδόσεως κινήσεως (POINT POWER TAKE OFF) απο τον κινητήρα αυτού, όπως τα οχήματα UNIMOC και παρομοίων τύπων, ανήκουν στην κατηγορία των αυτοκινήτων.

4. Τα περνοφόρα οχήματα τύπου ΚΛΑΡΚ και παρομοίων τύπων δεν χρειάζονται πινακίδα αριθμού αναγνωρίσεως και άδεια κυκλοφορίας. Σε ειδικές περιπτώσεις που τα οχήματα της κατηγορίας αυτής πρόκειται να κυκλοφορήσουν επί δημοσίας οδού, δύνανται μετά απο εξέταση κάθε συγκεκριμένης περιπτώσεως να χαρακτηρισθούν Μηχανήματα Έργων.

5. Οι ερπυστριοφόροι ελκυστήρες ανήκουν στην κατηγορία των Μηχανημάτων Έργων.

6. Οι ελαστικοφόροι ελκυστήρες:

α) Ανήκουν στην κατηγορία των Μηχανημάτων Έργων, εφόσον έχουν ενσωματωθεί σύ αυτούς μηχανισμοί ή συσκευές παραγωγής έργου, χωρίς δικαίωμα προσάρτησης ρυμουλκούμενου.

Διευκρινίζεται ότι οι παραπάνω διασκευασμένοι γεωργικοί ελκυστήρες δεν χαρακτηρίζονται Μηχανήματα έργων εφόσον χρησιμοποιούνται για γεωργικές εργασίες.

β) Λοιποί ελαστικοφόροι ελκυστήρες, μη γεωργικοί, ανήκουν στην κατηγορία των αυτοκινήτων.

7. Τα ελαστικοφόρα ή ερπυστριοφόρα μηχανοκίνητα οχήματα παροχής ειδικών υπηρεσιών όπως π.χ. διάστρωσης χιονοδρομικής πίστας, διάστρωσης άμμου, εξυπηρέτησης προσωπικού συντήρησης ηλεκτρικών δικτύων, που επιτελούν έργο και κυκλοφορούν σε μέρη που δεν χαρακτηρίζονται οδοί,

κ.λ.π. και που ως εκ της κατασκευής τους δεν μπορούν να εκτελέσουν μεταφορικό έργο επί δημοσίων οδών, ανήκουν στην κατηγορία των Μηχανημάτων ύΕργων.

8. Τα ελαστικοφόρα μηχανοκίνητα οχήματα παροχής ειδικών υπηρεσιών όπως π.χ. καδοφόρα, σάρωθρα, βυτιοφόρα απόφραξης αποχετεύσεων, οχήματα τύπου DISPEN-SERS για ανεφοδιασμό αεροσκαφών μέσω συστήματος HYDRANT κ.λ.π. ανήκουν στην κατηγορία των αυτοκινήτων.

9. Τα ελαστικοφόρα μηχανοκίνητα οχήματα που κατασκευάστηκαν, από τους οίκους κατασκευής τους, ειδικά για αποχιονισμό οδών, ανήκουν στην κατηγορία των Μηχανημάτων ύΕργων.

II. Συγκρότηση Επιτροπής:

Συγκροτούμε μόνιμη Επιτροπή αποτελούμενη από:

1. Τον Προϊστάμενο της Διευθύνσεως ΕΗ3 της Γενικής Γραμματείας Δημ. ύΕργων.

2. Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μονάδας Εθνικών Εμπορευματικών Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών Επικοινωνιών.

3. Τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Μονάδας Τεχνικής Αυτοκινήτων του Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών, και

4. Τον Προϊστάμενο του τμήματος β της Δ/νσεως ΕΗ3, αναπληρούμενοι από τους νόμιμους αναπληρωτές τους. Η Επιτροπή θα εξετάζει γνωμοδοτεί επί παντός θέματος αμφισβήτησης μηχανοκίνητου οχήματος, που δεν καλύπτεται από την παρούσα απόφαση, καθώς επίσης και επί άλλων συναφών με τα μηχανήματα έργων, θεμάτων.

III. Παροχή Εξουσιοδοτήσεως

Εξουσιοδοτούμε τους Γενικούς Γραμματείς, της Γενικής Γραμματείας Δημ. ύΕργων, και του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών όπως με κοινές Αποφάσεις τους κατατάσσουν, κατά το άρθρο 84 παρ. 3 του Ν. 614/77 μηχανοκίνητα οχήματα αμφισβητούμενου χαρακτήρα στα αυτοκίνητα ή στα Μηχανήματα ύΕργων, με σύμφωνη γνωμοδότηση της παραπάνω Επιτροπής.

IV. Καταργούμενες Αποφάσεις.

Με την έναρξη ισχύος της Απόφασης αυτής καταργούνται οι Αποφάσεις ΕΗ3/0/15697/80 (ΦΕΚ 709/80 τ. Β') και ΕΗ3/0/1739/83 (ΦΕΚ 26/84 τ.Β) των. τ. Υπουργών Δημ. Εργων και Συγκοινωνιών.

Νοείται επίσης ότι καταργούνται και οι εκδοθείσες σε εκτέλεση αυτών Εγκύκλιοι.

V. Ρύθμιση λοιπών θεμάτων

1. Οι άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας που χορηγήθηκαν σε Μηχανήματα ύΕργων ή Αυτοκίνητα, μετά από χαρακτηρισμό τους, διατηρούνται από τους κατόχους τους ως προσωποπαγείς.

2. Οι άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας που αφορούν οχήματα της παραπάνω παραγράφου, τα οποία χαρακτηρίστηκαν, βάσει προγενέστερων Αποφάσεων, Μηχανήματα Εργων, δεν μεταθιβάζονται, σε περίπτωση μεταβιθάσεως του οχήματος σε νέο ιδιοκτήτη, αν το υπόψη όχημα, δεν πληροί τις προϋποθέσεις της παρούσας Απόφασης, χαρακτηρισμού του ως Μηχανήματος Εργων.

3. Άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας οχήματος που χαρακτηρίστηκε, βάσει προγενέστερων Αποφάσεων, Μηχάνημα Εργων και διατηρούνται με βάση την Απόφαση αυτή ως προσωπικές, ανακαλούνται αν επέλθει αντικατάσταση του πλαισίου του οχήματος φορέα ή της υπερκατασκευής όπου αυτή υπάρχει.

4. Άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας Μηχανήματος ύΕργων που έχουν χορηγηθεί σε ρυμουλκούμενα οχήματα ανακαλούνται κατά το άρθρο 92 του Ν. 614/77.

"5. Με την παρούσα απόφαση ρυθμίζονται θέματα χαρακτηρισμού μηχανοκίνητων οχημάτων αμφισβητούμενου χαρακτήρα στα πλαίσια του Ν.614/77. Διατάξεις που αφορούν στην οδήγηση των αυτοκινήτων, στην οδήγηση μηχ/των έργων και των εγκατεστημένων πάνω σε αυτοκίνητα μηχανισμών (π.χ. αντλίες σκυροδέματος, μηχανισμούς με κάδους κλπ) δεν τίγονται με την απόφαση αυτή."

***Η παρ.5 προστέθηκε από την ΕΗ3/1287/24 Δεκ.-27 Ιαν.1988 (ΦΕΚ Β' 17) αποφ.Υπ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. και Μεταφ.και Επικοινωνιών.

VI. Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της Απόφασης αυτής αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.